



**Kreistagsfraktion  
Bündnis 90 / DIE GRÜNEN**



**Martin Stümpfig**

**Dieter Bachmann**

**den, 7.2.2018**

**An den  
Landrat des  
Landkreises Ansbach  
Herrn Dr. J. Ludwig  
Crailsheimstraße 1  
91522 Ansbach**

**Resolution - Verlängerung der S4 nach Crailsheim und Einführung Stunden-Takt**

Sehr geehrter Herr Landrat Dr. Ludwig,  
die Kreistagsfraktion B.90/Die Grünen stellt hiermit folgenden Antrag mit der Bitte  
ihn auf die Tagesordnung der Kreistagssitzung am 9.3.2018 zu nehmen.

**Antrag:**

**Der Kreistag des Landkreises Ansbach fordert die Bayerische Staatsregierung und die bayerische Eisenbahngesellschaft BEG auf, sich tatkräftig für die Verlängerung der S-Bahn Linie S4 bis Crailsheim einzusetzen und damit eine stündliche Verbindung über Schnelldorf nach Crailsheim zu schaffen.**

**Begründung:**

Die Verbindung von Dombühl aus Richtung Nürnberg hat sich mit der Verlängerung der S-Bahn nach Dombühl stark verbessert. Nun bietet sich eine Chance auch die Anbindung nach Westen Richtung Crailsheim und Stuttgart stark zu verbessern und gleichzeitig den Bahnhof Schnelldorf stündlich zu bedienen. Das Zwei-Stunden-Angebot derzeit zwischen Crailsheim und Dombühl ist in Bayern eine Ausnahme.

Zur Schließung der Angebotslücke bietet sich an, die S 4 der S-Bahn Nürnberg über Schnelldorf bis Crailsheim zu verlängern. Die Standzeit der S-Bahn in Dombühl reicht aus, um ohne zusätzliche Fahrzeuge und Personalmehraufwand von Dombühl nach Crailsheim und zurück fahren zu können.

Dass dies möglich ist, wurde am Freitag den 22.12.2017 vor Heiligabend unter Beweis gestellt. Als Ersatz für einen ausgefallenen Regionalexpress fuhr eine in Dombühl auf ihre Rückfahrt nach Nürnberg wartende S-Bahn nach Crailsheim und zurück. Die Rahmenbedingungen in puncto Eintaktung in den Fahrplan, Bahnsteige, Infrastruktur und Personal sind überaus günstig. Derzeit wartet die S-Bahn in Dombühl circa eine gute halbe Stunde. Sie kommt 20 Minuten vor der vollen Stunde an und fährt um 14 Minuten nach der vollen Stunde wieder nach Ansbach. Der Lokführer wartet die Zeit im Zug. Diese günstige Situation kann überaus sinnvoll genutzt werden.

Der Bedarf in Westmittelfranken für einen attraktiven Schienenpersonennahverkehr in Richtung Crailsheim, Stuttgart und Ansbach, Nürnberg ist hoch und der Lückenschluss und eine echter Stunden-Takt wäre eine große Verbesserung für den Landkreis Ansbach.

Mit freundlichen Grüßen

Dieter Bachmann

